

Beslissing Actieve deelname aan een initiatief

Onderstaande wordt door de norm aangegeven.

3.D.1 Actieve deelname aan een initiatief

- Bij de ladderbeoordeling van een nieuwe deelname vergewist de ladder CI zich er o.a. van
- dat het initiatief voldoet (zie eis 4.D.1) en
 - dat de deelname betrekking heeft op relevante maatregelen, aan de hand van:
 - o het verband met de scope 1 en 2 emissies bij projecten,
 - o de rangorde van de 10 meest materiële emissies daarbinnen,
 - o en de selectie van de items op basis van de keuzes in het management overleg.

In het overleg van 19 oktober 2022 tussen de KVGM-manager en directie zijn de volgende initiatieven besproken:

Inventarisatie sector- en/of keteninitiatieven omtrent CO ₂ -reductie	Relevantie
Cumula Cumula organiseert een aantal keren per jaar "sturen op CO ₂ " waarbij in groepsverband thema's als de CO ₂ -reductie en maatregelen besproken worden, met als doel CO ₂ -reductie	Sluit niet aan bij de kernactiviteiten daardoor niet relevant
MKB Infra	Niet bekend en niet relevant
Bouwend Nederland	Zou relevant voor Kleine Weg- en Waterbouw kunnen zijn.
Nederland CO₂ neutraal Het doel achter dit initiatief is het actief informeren en betrekken van bedrijven bij de verschillende mogelijkheden om CO ₂ -reductie te bewerkstelligen. Dit wordt niet alleen gerealiseerd door het verstrekken van informatie, maar ook het organiseren van bijeenkomsten en deelname in werkgroepen	Niet bekend en niet relevant
De Groene Koers De Groene Koers (DGK) is een initiatief van Bouwend Nederland, BMWT, CUMELA, VHG en MKB Infra met als doel versnelling naar een uitstootvrije(re) sector in 2030. Mobiele werktuigen en materieel in de Bouw, Infra & Groen zullen steeds minder emissies, zoals CO ₂ , NO _x en fijnstof moeten uitstoten om klimaatdoelstellingen te realiseren. Zij dragen op deze manier bij aan de praktische invulling van: Klimaatakkoord, Schone Lucht Akkoord, Green Deal Duurzame Logistiek in de Bouw, Green Deal Het Nieuwe Draaien en Green Deal Zero Emissie Stadslogistiek (ZES). De Groene Koers is een netwerk, een community waarbij we elkaar versterken, kennis uitwisselen en op diverse niveaus actief zijn. En waarvoor we iedereen die emissievrij werkt een warm hart toedragen en uitnodigen om deel te nemen.	Niet bekend en niet relevant
De SEB.online Stichting erkenning voor het stratenbedrijf	Zou relevant voor Kleine Weg- en Waterbouw kunnen zijn
Eigen initiatief "Inzet elektrisch materieel"	Relevant voor Kleine Weg- en Waterbouw

Het eigen initiatief spreekt het meeste aan en de ervaringen tot nu toe zijn goed. Voor dit initiatief geldt dat er informatie wordt gehaald en gebracht.

De bijeenkomst/workshop "Inzet elektrisch materieel" voldoet aan 3.D.1

In deze bijeenkomsten waarbij de deelnemers allemaal uit dezelfde branche komen wordt gekeken naar zowel scope 1 als 2 emissies. Als bedrijf hechten wij voldoende waarde aan deze bijeenkomsten. Wij vinden het prettig en leerzaam om met branchegenoten te discussiëren over de mogelijkheden tot vermindering van de CO2 uitstoot.

Deze bijeenkomsten/workshops vinden minimaal 2 maal per jaar plaats en worden georganiseerd door Kleine Weg- en Waterbouw in overleg met de deelnemers.

Voor Kleine Weg- en Waterbouw geldt zeker dat het binnen de rangorde van de 10 meest materiele emissies gaat.

Het initiatief "Inzet elektrisch materieel" wordt in eerste instantie gefinancierd door de initiatiefnemer.

Voor deelname aan de bijeenkomsten is tevens een budget van 50 uur beschikbaar gesteld.

Voor 2023 is besloten om aan het initiatief "Inzet elektrisch materieel" deel te blijven nemen.

Toelichting op het initiatief

Inzet elektrische materieel

Een deel van de CO2 uitstoot van Kleine Weg- en Waterbouw wordt veroorzaakt door het verbruik van brandstof t.b.v. arbeidsmiddelen.

Belangrijkste voorbeelden hiervan de mobiele kranen en de vrachtwagen. Deze worden frequent ingezet. Andere middelen zijn o.a. kleine shovels en mini-kranen. Vooralsnog is er weinig of geen groot materieel beschikbaar dat geheel elektrisch is.

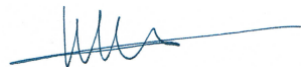
Initiatief van Kleine Weg- en Waterbouw betreffende het organiseren van 1 of meerdere workshops met elektrische mobiele werktuigen in Q4 2022. In eerste instantie is contact hierover geweest met Mecalec, (onderdeel van Ahlmann) de heer Fred Franken. Later kunnen ook andere leveranciers (Kuiken Emmeloord) benaderd worden. Doelstelling is om bij volgende vervangingsinvesteringen (zowel bij Kleine Weg- en Waterbouw als bij onderaannemers) te kiezen voor een elektrisch werktuig i.p.v. een werktuig met een verbrandingsmotor. Mocht(en) de workshop(s) nog niet voldoende overtuigen, dan kan ook gekozen worden om eerst elektrisch materieel in te huren op projecten. Dit kan zowel door Kleine Weg- en Waterbouw als door onderaannemers gedaan worden. Kleine Weg- en Waterbouw is initiatiefnemer van dit initiatief en investeert hierin met kennis, ruimte en geld (bv vergoeding transportkosten aan leveranciers)

De acties behorend bij dit initiatief zijn in onderstaande planning weergegeven, hier kunnen in de loop van dit initiatief nog wijzigingen in aan worden gebracht:

Nr.	Omschrijving	Streefdatum	Datum gereed
1	Inventariseren van huidige markt	Oktober 22	December 22
2	Benaderen collega bedrijven voor initiatief	Oktober 22	December 22
3	Workshop mogelijkheden en onmogelijkheden van elektrisch materieel gehouden door Mecalec,	December 22	December 22
3	Inhuren van elektrisch materieel	Jan 22 en verder	2023
4	Bevindingen delen met collega-aannemers		2023
5	Aanvragen offertes voor huur of koop	Jan 22 en verder	2023
6	Gezamenlijk inkopen van elektrisch materieel	2023	2023
7	Evalueren van in gebruik zijnde middelen	2023	2023
8	O.b.v. evaluatie uitbreiden van elektrisch materieel	2023	2023

Hollandscheveld, 19 oktober 2022

Namens directie van Kleine Weg- en Waterbouw



K. Kleine



E. Kleine